

64ème RALLYE DES TROIS PAYS – TURIN (IT)

23 au 26 AOUT 2024

Rappel de l'Historique

C'est à l'initiative du Club Motorisé de Martigny (CMM) dans le Valais (CH) que cette rencontre a lieu depuis **1958** entre nos trois pays (Suisse-France-Italie).

Les Motos-clubs français et italiens se sont succédé, dans cette organisation.

Les groupes français savoyards ont été ceux de Chamonix à l'origine puis La Roche s/Foron et Annemasse.

Le rapprochement du CMM et du Moto-club Gessien, en **1992**, par l'entremise de Jean-Claude Fontaine domicilié alors à Genève, a permis depuis lors une sincère Amitié entre leurs membres et devant le désistement des Annemassiens, les gessiens ont été conviés par nos amis Valaisans, à reprendre le flambeau.

C'est ainsi que nous avons participé pour la première fois, **en septembre 2010** à ce Rallye organisé à Martigny (VS). L'association italienne, cependant, avait fait défaut.

En **2011**, le MC « les Dahus » organisait pour la 1ère fois à GEX, ce rassemblement, avec notamment les transalpins « gruppo motociclisti Valdostani » de la Vallée Valpelline près d'Aoste. Ce Club nous recevait à son tour en **2012**, puis participait en **2013** à notre rassemblement à Grimentz (VS).

En **2014**, nous proposons cette rencontre sur deux jours et du Club Italien, seule Cristina Signorato (I) nous faisait l'honneur de sa présence. Nous logions au village de vacances « Les balcons du Mont-Blanc » situé à Saint Nicolas la Chapelle (73).

C'est ainsi que Christine Darioli (VS), sollicitait le Moto-club Vivigiovane situé à Bella Cardezza près de Domodossola (I), afin de permettre au Rallye des Trois Pays de perdurer. Il assurait alors pour la première fois en **2015**, avec brio, ce **57ème ralliement** de nos trois Pays, dans la belle région de Domodossola, malgré le mauvais temps.

Le 58ème Rallye se déroulait à Martigny les 20 et 21 août 2016.

Le 59ème Rallye, chez les Dahus le 19-20 août 2017, au Col de la Faucille avec dîner au Mont Rond et hébergement à l'Hôtel de la Couronne.

Le Club Italien Vivigiovane organisait en 2018, la **60ème édition**, à Domodossola, ville pleine de charme.

La 61ème édition, en 2019, nous étions reçus par le Club Motorisé de Martigny, à Monthey (VS), à l'hôtel de la gare, établissement confortable et agréable avec un personnel au « top ».

Aucun rassemblement n'a eu lieu durant les années 2020 et 2021 en raison de l'épidémie de Covid et de la fermeture des frontières.

La 62ème édition s'est déroulée chez les Dahus, les 20 et 21 août 2022 ; balade dans le Jura : Belvédère du Lac Chalain à Fontenu, visite du musée de la lunette à Morez, hôtel La Redoute, aux Rousses et le Dimanche, visite des sources du Doubs à Mouthe puis fin de la rencontre au bout du lac de Joux. Malheureusement, le Club italien Vivigiovane a déclaré forfait. De surcroît, les Dahus ont égaré le drapeau emblématique !

La 63^{ème} édition est organisée par le CMM, les 19 et 20 août 2023, par une belle météo, avec un drapeau tout neuf, confectionné par Martine et Anita. Etaient présents 12 Dahus, 10 Valaisans, 2 italiens du Club DUCATI de la Vallée d'Aoste et 11 Bikers du Club Dirty Bikers près de Turin. Après la visite de la station de pompage-turbinage du Nant de Drance et un pique-nique au Barrage d'Emosson, nous avons rejoint l'hôtel Ibis à Bulle (FR). Le dimanche s'est déroulé à Gruyère, visite du château et repas.



Le Club italien Dirty Bikers, à l'étonnement général, a pris alors les choses en main et s'est lancé dans l'aventure pour cette **64^{ème} édition** du Rallye des Trois Pays, en recevant tous les motards dans la région de Turin (prix 130 € sans les hébergements).

C'est dans l'incertitude que 9 Dahus ont participé à cette rencontre.

Notre imagination va son fort ! Des Bikers, pensez-vous ! C'est une première dans l'histoire du Rallye des trois pays. Nous nous voyons déjà rouler sous les tables, des chopes de bière à fusion, sous une musique hard rock métal en résonance, en présence de Bikers barbus, tatoués, revêtus de leur gilet de cuir noir et une chaîne autour du cou.

Et bien pas du tout ! rassurez-vous. Le fait est qu'ils sont tatoués, la plupart barbus ou moustachus, portent des gilets de cuir noir et souvent une chaîne au cou mais ils sont de gentils motards et ils ont assuré : Sécurité routière au top, visites, repas de gala, hébergement de qualité, le tout dans une bonne ambiance malgré la difficulté de la langue.

Les Dahus participants :

Alain, Eric, Fredy, Giovanni, Jean-Pierre et Thekla, Joël, Thierry et moi.

Eric a mobilisé les troupes et s'est occupé de réserver un hôtel pour le vendredi et le dimanche soir. En effet, compte tenu de la distance, nous sommes partis quatre jours.

Fredy a géré l'itinéraire.



22 Valaisans ont fait le déplacement.

Stéfano et sa fille sont venus d'Aoste (Club DUCATI)

Cristina (anciennement du groupo motociclisti Valdostani) nous a rejoints le dimanche midi.

Quant aux Bikers, ils étaient bien une quinzaine.

Soit environ une quarantaine de motos.



Vendredi 23 août 2024 (370 km)

Nous nous retrouvons 5 ce vendredi matin à 8 h, au rond-point du Cern. En effet, Thierry notre jeune travailleur... nous rejoindra à l'hôtel en fin de journée ; quant à Joël et Jean-Pierre, ils partiront par un autre itinéraire.

D'ailleurs, notre route doit être modifiée au dernier moment, en raison de la course cycliste internationale de l'Avenir qui passe par le Mont-Cenis. Nous nous rabattons donc sur Chamonix, Argentière et le Col du Grand Saint-Bernard, pour rejoindre l'Italie.



Dans la Vallée d'Aoste, Fredy nous dévie par une petite route étroite et tortueuse qui domine Aoste. *Nous ne sommes pas rendus !* Puis il persiste par la traversée de petits villages pittoresques mais pentus et pavés. *Ah, Fredy... tu me mets à l'épreuve pour notre sortie en Autriche ????*



33°, nous souffrons de la chaleur.

Parking de l'Hôtel Vald



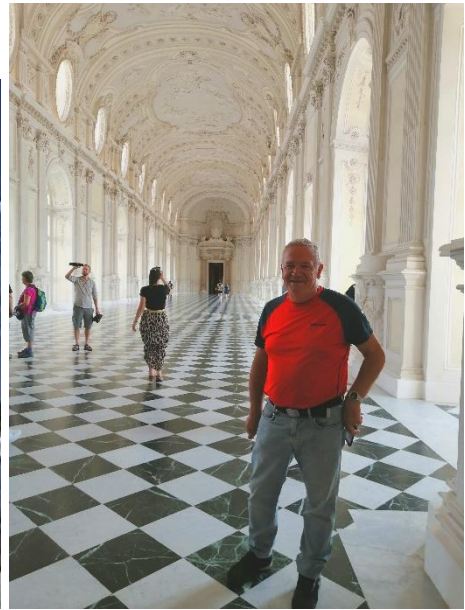
Nous arrivons enfin à l'hôtel Vald sur la commune de Val Della Torre, au Nord de Turin et à 14 km de **Cafasse**, lieu de notre rendez-vous de demain matin, au local des Dirty Bikers. Thierry se prélassait déjà sur la terrasse et je rejoins vite Thekla dans la piscine.

Nous passons une agréable soirée au restaurant de l'hôtel.

Samedi 24 août 2024 (220 km)

Nous arrivons à **Cafasse** où un somptueux petit déjeuner nous attend au local de nos hôtes. Les lieux, équivalents à notre salle de réunion de Gex, sont bien équipés, avec bar, machine à café de professionnel, télévision et vidéo, jusqu'aux containers de tri. Nous y retrouvons les membres du CMM. Joli rassemblement.

La journée débute par la visite guidée du **Palais de Venaria** (TO), à 8 km au NO de Turin.



Il s'agit d'un Palais construit à partir de 1675 pour les parties de chasse de la famille royale de Savoie. Il est inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. On le compare, par sa taille et sa structure au château de Versailles. *Thierry est aux anges !*

Nous sommes impressionnés et nous en prenons plein les yeux, pendant près de 2 heures. La surprise est de taille. Nous rallions, ensuite, l'aire du déjeuner tiré du sac (!)

L'accès du lieu du pique-nique « à la ferme », n'est pas des mieux choisis. En effet, il nous faut emprunter un chemin caillouteux, pentu et raviné qui fait d'ailleurs les frais d'une bikeuse. Plusieurs motards ont été en difficulté ; Roberto, propriétaire d'une belle Harley bleue, aura la gentillesse de me remonter ma titine afin de m'éviter de me vautrer. Merci à lui.



Nous prenons ensuite la route du **lac de Viverone** (BI-région de Biella). Ayant pris du retard dans le programme, nous ne nous y arrêtons pas et nous rendons directement au **Balcon du Monferrato** à Tonco (AT- Région d'Asti) à 40 km de Turin. La colline domine la vallée et nous offre un beau panorama sur les vignes environnantes.

Là, nous sommes accueillis par les propriétaires du gîte qui nous ont aménagé un buffet campagnard royal. Certains bikers en profitent même pour piquer une tête dans la piscine hors sol, déposée sur le terrain. Nous n'avons pas osé les imiter, malgré la chaleur étouffante.



Nous prenons ainsi le temps, sur ce joli site et les discussions vont bon train enfin surtout entre valaisans et Dahus à défaut de maîtriser l'italien. Dommage.

Il est temps de nous rendre à l'hôtel « Business Hôtel » à Casale Monferrato (AL-région d'Alexandrie), dans la plaine du Pô, au pied des collines du Montferrat.

Un petit tour à la piscine et nous partons dîner à quelques pas de là (I Templars).



Nous traversons des champs de rizières.

La soirée est festive, les Valaisans remettent le drapeau du Rallye à nos bikers et les cadeaux s'échangent.



Dimanche 25 août 2024 (150 km)

Après un petit déjeuner autour de la piscine,



nous reprenons la route pour la **Basilique de Superga**, à 75 km de là, sur les hauteurs de Turin. Depuis cette colline, la ville est à nos pieds.



Nous y découvrons un bel édifice construit à partir de 1717 en hommage à la libération de Turin et dédié au culte de la Vierge Marie.





« Un escalier monumental mène à un grand portique soutenu par huit colonnes corinthiennes d'inspiration classique (Panthéon de Rome). La basilique est surmontée d'un dôme de style baroque de 65 mètres de haut, entouré de deux belles tours symétriques. Le bâtiment mesure 51 mètres de profondeur et 34 mètres de largeur. La basilique est dotée également d'une crypte devant accueillir les dépouilles des princes de la maison de Savoie. »

Nous visitons notamment la Crypte de la Basilique, nécropole de la famille de Savoie, à faire froid dans le dos, tout de même ; lieu empli d'histoire et de mémoire d'hommes et de femmes de renom.

« Tous les souverains de Savoie et de Sardaigne depuis [Victor-Amédée II de Savoie](#) jusqu'à [Charles-Albert de Sardaigne](#) y sont inhumés à l'exception de [Charles-Emmanuel IV de Sardaigne](#) (inhumé dans l'[église Saint-André du Quirinal](#) à Rome) et de [Charles-Félix de Savoie](#) (inhumé dans l'[abbaye d'Hautecombe](#) au bord du [lac du Bourget](#) en France). »

Un seul regret, le peu d'amabilité de notre guide italienne en langue française.

A 44 km de là, nous arrivons au restaurant Rivoli à Caprie (TO) où une succession de plats nous sont offerts. J'ai le plaisir de déjeuner à côté de Cristina.

Le Rallye se termine avec une magnifique photo de groupe, pleine de joie et de sourires.



Nous rejoignons notre hôtel Vald, en compagnie de Cristina qui serait bien restée avec nous, encore un peu, alors que Thierry, venu en fourgon, reprend la route du retour, boulot oblige.



Lundi 26 août 2024 (360 km)

Fredy en tête, nous allons pouvoir emprunter la route des grandes Alpes : Col du Mont Cenis,



Bonneval sur Arc, Col de l'Iseran,





Bourg saint Maurice ; passé Bonneval les Bains, sur la D902, au bord du Torrent des glaciers, nous mettons pied à terre pour pique-niquer.



La route se poursuit par 8 épingles serrées mais vous me direz, après le Stelvio, vous êtes rôdés.

Le Col suivant est celui du Cormet de Roselend,



A Beaufort, après une pause méritée, Giovanni lâche le groupe pour rentrer plus directement. Il est vrai que la fatigue se fait sentir et quelques cols restent à franchir.

S'ensuivent Les Saisies, Notre Dame de Bellecombe (73), Flumet, la Clusaz, Saint Jean de Sixt, Arenthon, Reignier, Monnetier-Mornex, St Julien-en-Genevois, et Gex.

Une belle virée de 1100 km en bonne compagnie.

Attention, l'année prochaine, c'est notre tour ! Il va falloir innover pour être à la hauteur.

Cordialement,
Isabelle