



Rencontre du CMM et du MC les Dahus

Réception Valaisans - 2024

Date : 15 et 16 juin 2024
Organisation : Jean-Pierre et Joël
Prix : 110 €
Hébergement : Centre de Vacances Le Salvagny, 74 Six-Fer-à-Cheval
Météo : Sèche et fraîche

Participations : 23 Motards et 17 Motos

Pour les Dahus (12 et 8 Motos) :

Jean-Pierre et Theckla, Joël et Isabelle, Eric et Brigitte,
Claire, Pascale, Isabelle,
Alain N., Andréa, Thierry

Pour les Valaisans (11 et 9 Motos) :

Eric Bender et Natascha Bender, Florian Pellaud et Marianne Gugler ;
Coraline Pellaud, Janick Pellaud, Nadja Läuchli, Rosalie Pellaud ;
Chris Pellaud, Jean-Daniel Rossire, Jean-Luc Pellaud

Km : en commun 300 / 440 CMM / 415 Dahus

HISTORIQUE

Notre première rencontre date de septembre 1992, sous la présidence de Régis Lefebvre, alors que les Valaisans cherchaient un MC français pour voir perdurer le Rallye des Trois Pays. Toutefois, nous ne participerons à cette dernière manifestation qu'en 2010, lors du désistement du Club d'Annemasse. Les Valaisans qui s'étaient alors engagés avec le MC les Dahus, ont maintenu cette relation d'Amitié, d'où cette rencontre une fois par an, alternativement depuis 1992 soit 32 années auxquelles nous devons soustraire 2 ans de covid.

Le MC les Dahus organise cette 31^{ème} rencontre.

Rendez-vous est donné à 9 h 30, au restaurant l'Odyssée à Thonon-les-Bains (74), Quai Georges Pianta, au bord du Lac Léman.



Samedi 15 juin – 176 km

Nous partons de Gex à 8 h, traversons Genève et le Pont du Mont Blanc, longeons le lac Léman jusqu'à Thonon, itinéraire fastidieux avec ses limitations de vitesse sur tout le trajet. Nous arrivons à 9 h 30, (à 10mn près...) et retrouvons nos Amis Valaisans qui nous ont précédés malgré, pour eux, un départ sous la pluie.

Nous fêtons nos retrouvailles très cordiales autour d'un café-croissant.

10 h 30, le départ est donné en deux groupes compte tenu du nombre important de motos. Joël délègue la tête du 2^{ème} groupe à Eric, un peu pris de court, alors que Jean-Pierre s'élance déjà avec ses Motards dans sa roue.

Après un peu de difficultés pour sortir de la ville, nous trouvons enfin la D902 direction Morzine, le long de la Dranse qui bouillonne tant les précipitations sont conséquentes. Nous bifurquons à La Vernaz pour Bellevaux, par la D26. Après une quarantaine de bornes, nous traversons St Jeoire, puis arrivons sur la commune de La Tour, au bord du joli lac du Môle où nous allons tous pique-niquer.

Le choix est judicieux dans un cadre idyllique, sauvage et protégé. Les nénuphars décorent les eaux et les canetons se laissent photographier. Bel endroit.



Les deux groupes repartent par Peillonex, Faucigny et Bonneville. La première troupe poursuit sur Saint-Jean-de-Sixt, avant de revenir sur Cluses, Taninges et les Gets.

Quant à nous, devant les hésitations répétées des hommes de tête, je ramène, à tort ou à raison, notre dizaine de Motards sur Cluses, par la D1205 ; à Vougy, nous récupérons la D26 direction Marignier puis à droite par la jolie petite D6 qui rejoint Chatillon s/Cluses sur la D902. A Taninges, ravitaillement en essence et s'ensuit la montée sinueuse à souhait sur Les Gets.

Nos hôtes l'auront compris, la Haute-Savoie n'est pas notre terrain de jeux. Ils ne nous tiendront pas rigueur de ces aléas directionnels.

Notre avance nous permet de flâner dans les rues de la station et de prendre un verre jusqu'à 17 h, heure de notre prochain rendez-vous au Musée des Instruments mécaniques. *Il faut toujours voir le bon côté des choses !*



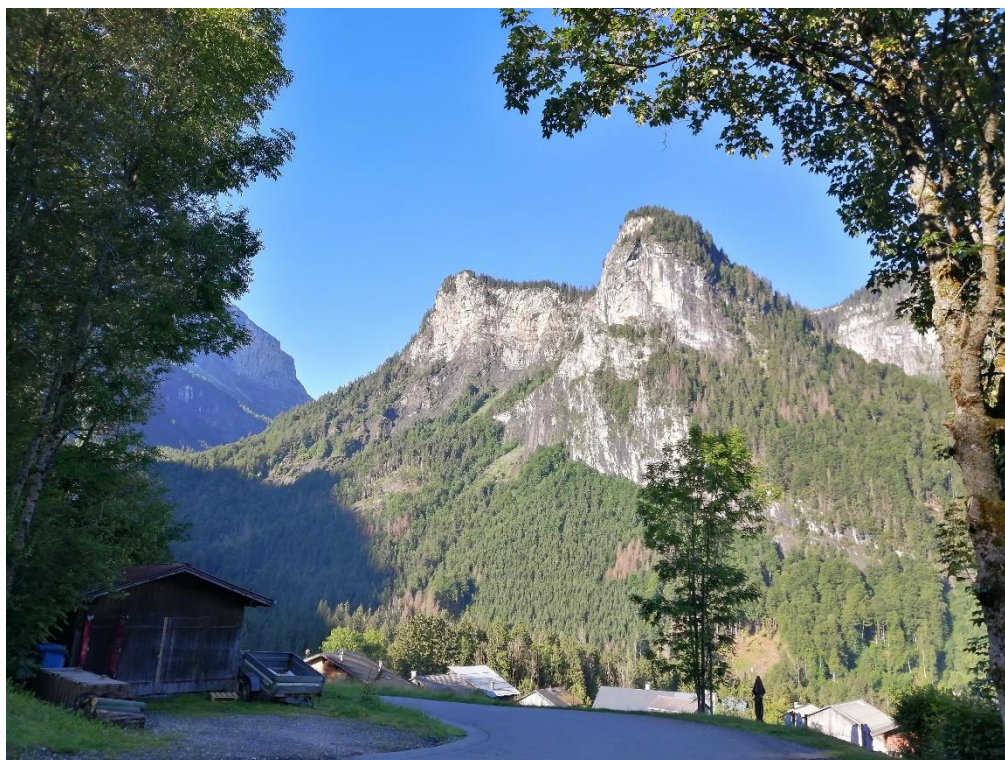
Le Musée de la Musique Mécanique

Quelle belle découverte que ce musée : *Carillons, pendules et boîtes à musique, orgues de rue, de danse et de manège, pianos mécaniques et pneumatiques, tableaux animés et automates, accordéons et violons automatiques, phonographes et gramophones... sont une merveille d'ingéniosité.* Près de 900 pièces sont ainsi présentées, sur les trois niveaux de cette maison de caractère. Les premiers vrais instruments de musique mécanique sont nés au Moyen-Age. Ceux que nous pouvons admirer et entendre fonctionner sont pour la plupart des années 1900. Ils sont admirablement bien entretenus et bien sûr, accordés.



Nous parcourons les derniers kilomètres ensemble, jusqu'à notre hébergement : Taninges (D902), Samoëns (D907) et le hameau de Salvagny sur la commune de Sixt-Fer-à-Cheval.

Les paysages sont grandioses, au milieu des montagnes. C'est splendide !



Le centre de vacances est composé de plusieurs bâtiments. Les chambres sont confortables. Après une bonne tartiflette pour nous revigorer, nous terminons la soirée au bar, histoire de bien dormir...





Dimanche 16 juin – 125 km (Evian)

9 h 30. Nous entamons cette matinée par la montée à la cascade du Rouget, à 5 km de là. Elle est aussi appelée « la Reine des Alpes », l'une des plus prestigieuses de cette région. Elle est formée de deux ressauts et jaillit sur plus de quatre-vingts mètres de haut !

La chute est impressionnante ; nous nous faisons arroser copieusement, tant il y a de l'eau.

Toujours en deux groupes, nous revenons sur Samoëns, pour monter au Col de Joux Plane par la dangereuse D354, prisée par les cyclistes.

Une photo de groupe s'impose au sommet, sous l'œil bienveillant du Mont Blanc.



La descente rejoint Morzine. Là, j'accompagne Pascale dont la moto a besoin d'essence, jusqu'à Saint-Jean-D'Aulps tandis que les motocyclistes prennent la route des Lindarets (D338). Les chèvres ne seront pas au rendez-vous. Dommage, c'est l'attraction du village.

Nous sommes dans la Vallée du Chablais et nous nous retrouvons sur le lieu du pique-nique, à 800 m d'altitude, au pied des vestiges de l'Abbaye de Saint-Jean-D'Aulps.



Elle a été fondée à la fin du XI^{ème} siècle par les moines de l'Ordre cistercien, en 1136 et fût l'un des plus importants monastères de la Savoie médiévale. Sa destruction date de 1823. Malgré son état actuel, nous pouvons deviner là, un véritable trésor architectural de l'époque médiévale.



Nous sommes attendus sur les quai d'Evian-les-Bains à 15 h 30, pour un départ en bateau. Nous sillonnons donc la trentaine de kilomètres qui nous sépare de la station thermale, par la Vallée de l'Abondance, jolie et très roulante (D902).

Nous avons dû, à nouveau, louper une déviation car nous arrivons les premiers au bord du Lac.
Il va falloir réviser nos copies, les Dahus ou synchroniser nos GPS !



Nous profitons d'une belle terrasse surélevée, avec vue sur le lac, avant d'embarquer, tous ensemble.

Puis, à bord de l'Agrion (petite libellule), bateau électro-solaire donc écologique, nous naviguons jusqu'au ponton des Jardins de l'eau du Pré Curieux (toujours sur la commune d'Evian), lieu accessible uniquement par le Lac.



Nous y découvrons une belle maison de style colonial de 1870 et un magnifique parc boisé de 3,5 hectares.



Notre guide nous explique passionnément le fonctionnement de cette zone humide exceptionnelle, cet écosystème lié à l'eau (Etang, torrent, marais, prairie humide, delta...) qui a obtenu le label « Jardin remarquable », en 2005. Nous repartons sur l'Agrion, enchantés par cette visite surprise.



Le temps est venu de nous dire au revoir, peut-être d'ailleurs, à l'occasion du Rallye des Trois Pays, en août prochain, qui se déroulera en Italie.



Un grand merci à nos organisateurs qui ont assuré et su conjuguer roulage et visites, ainsi qu'à tous les participants à cette 31^{ème} rencontre CMM/Dahus.

Cordialement,



Isabelle