



## **LE VERCORS**

**Date** : les 04 et 05 mai 2024

**Organisation** : Alain Vanker

**Prix** : 84 €

**Hébergement** : Hôtel « Quartier Libre », Col de la Machine (St Jean en Royans 26)

**Météo** : Frais mais Sec

**Participants** : 19 Dahus / 16 Motos

- Les Duos : Sylvain et Pascale ; Jean-Luc et Héroïse ; Philippe et Cécile.
- Les Dames : Anita, Doriane, Nathalie, Pascale, Isabelle D.
- Les Messieurs : Alain V., Alain N., Eric, Hervé, Jan, Giovanni, Olivier P. Vincent.

**Km** : 600

\*\*\*\*\*

Notre programme annuel de sorties Motos débute par ce week-end du 04 et 05 mai 2024 avec pour destination **le Vercors**, organisé par Alain V. Nous avons une chance inouïe d'une météo clémente, compte tenu des pluies diluviennes de la semaine précédente. 19 membres (16 motos) ont répondu présents pour cette virée. Pour Jean-Luc et Héroïse, c'est une première et nous leur souhaitons la bienvenue. Nous avons le plaisir de rouler à nouveau avec Doriane, Jan et Philippe et Cécile.

### **Samedi 04 mai : Gex/St-Jean en Royans (300 km)**

8 h. Départ de **Gex** pour les Gexois, Alain en tête, alors que le reste de la troupe attend au rond-point du CERN. Doriane s'insère dans le rang au bout de la 2x2 voies et nous filons par la route habituelle : **Collonges**, le **Pont Carnot sur le Rhône**, **Chevrier**, le **défilé de l'Ecluse**, face au Fort et sa bouche béante, **Seyssel** (74). Nous enjambons le Rhône pour **Anglefort** (01), **Culoz** puis nouvelle traversée du fleuve pour la D921 jusqu'à **Chanaz**. Nous sommes en **Savoie**.



Il fait frais mais pas de pluie. Le plaisir intense de rouler en groupe, les uns derrière les autres, se manifeste, avec cette sensation de liberté et de solidarité, propre au Monde de la Moto.

A **Chanaz**, le stationnement est devenu interdit dans ce Bourg pittoresque et il nous faut nous parquer de l'autre côté du **Canal de Savières** où le site a été aménagé avec de nombreuses places « Motos ». Une petite balade pédestre, une passerelle et nous voilà réunis autour de notre premier café. L'endroit est toujours aussi charmant mais a perdu peut-être un peu de son charme sans ses hordes de Motards... Une interdiction de plus !



Philippe et Cécile, qui viennent de Lyon, ne sont pas au rendez-vous ; nous repartons par la D921 puis la petite D210 qui grimpe sur **Jongieux, Saint-Jean de Chevelu** ; nous descendons sur la **Chapelle St Martin** et croisons nos lyonnais sur la petite D35 direction **Rochefort et le Pont-de-Beauvoisin**, département de l'Isère (38). Notre équipe est ainsi au complet.

La D1006 jusqu'aux **Abrets**, puis la D1075 direction Voiron nous font déjà regretter les petites départementales peu fréquentées. Nous évitons **le Lac de Paladru** en raison du « Tour du Pays Voironnais » (course cycliste). A **Chirens**, nous bifurquons avec soulagement sur la D50A, **Bonpertuis, Rives, Renage, Tullins**.

Il est temps de déjeuner et Alain nous dégote un parking et une aire sympathique pour pique-niquer. Le nom du patelin m'échappe...



Après **Tullins**, nous circulons sur la D1532 et prenons le café « chez Fabienne » à **Rovon** avant d'arriver à **Cognin-les-Gorges** (38).

Nous sommes dans le Massif du Vercors.

De là, Alain nous entraîne dans les Gorges du Nan, par la D22 classée « difficile ou dangereuse » dû à son étroitesse (*vous savez : les petits points rouges et blancs, sur la carte routière...*). Ah, pour être étroite, elle est étroite et nous y croisons même un tracteur qui nous fait passer par sa gauche. Quoi qu'il en soit, la beauté des paysages vaut bien le détour, route pittoresque assurément. Quant à la chaussée, rien à redire ; le revêtement est très acceptable. Alors, bravo Alain !





« **Au Pas du Follet** », après **Malleval en Vercors**, nous tournons sur la D31, **Le Fas, Presles, la Croix de Toutes Aures**. Au pied du Col, la D531 traverse **Pont-en-Royans**.

Les noyeraies agrémentent notre voyage ; les branches dénudées de ces arbres, en cette saison, leur confèrent un aspect de sentinelles au garde à vous, le long des routes.

Après **Saint Nazaire-en-Royans**, département de la Drôme (26), la D125 nous conduit à **La Baume d'Hostun, Rochefort Samson**, puis à gauche par la D101, le **Col de Tourniol** à 1145 m d'altitude.



Nous ne pouvons alors, emprunter la D199 qui mène au **Col de la Bataille**, en raison d'un éboulement. Il nous faut faire le tour par la D70 par **Saint-Jean-en-Royans**, puis la D76 par la magnifique corniche de la **Combe Laval** qui débouche directement sur le **Col de la Machine** où se situe notre hébergement, l'hôtel « Quartier libre ».

Chacun appréciera les magnifiques photos prises par Vincent qui a mis pied à terre pour immortaliser ces paysages d'exception que nous offrent le Vercors et notamment ceux de cette Combe si impressionnante et vertigineuse. Que la France est belle !

Il est temps de nous relaxer et de passer une excellente soirée autour d'un bon repas après l'apéro, bien sûr.





### La Combe Laval

*« Altitude 253 m à 1015 m. Route touristique en corniche taillée dans la roche entre St-Jean-en-Royans et le Col de la Machine. Belvédère au Col de la Machine, 10115 m d'altitude, vous surplombez le Monastère orthodoxe, point de vue magnifique.*

*Suivre la direction du Col de la Machine, célèbre pour son tracé taillé à même la falaise, la route de Combe Laval se faufile au sein d'un cirque grandiose, entaille titanesque de 4km de profondeur qui domine le pays Royannais.*

*En raison de son grand intérêt paysager, le cirque de Combe Laval est protégé en tant que site classé, il raconte l'histoire des hommes qui ont construit ces paysages au fil du temps...*

*On ne compte plus les tunnels traversant les roches, les à pics, les points de vue et les belvédères vertigineux.*

*Souterraine, aérienne, il a fallu tout le talent des ouvriers pour la construire : un véritable travail de funambules !*

*A l'origine, elle devait faciliter l'acheminement du bois, notamment issu de la superbe forêt de Lente, vers le Royans, c'est aujourd'hui un parcours touristique exceptionnel ! »*





### Dimanche 05 mai 2024 – Col de la Machine/Gex (300 km)

Au petit déjeuner, ma carte Michelin vient au secours d'un Lorrain en détresse ! Au moins, elle aura servi et fait la belle aux GPS...

9 H, tous en selle. Le Mémorial Nécropole du Vercors n'est malheureusement pas davantage accessible depuis la D76 qui rejoint le Col du Rousset à une trentaine de km de là.

Depuis la D76, nous piquons donc à droite sur la D331 pour le **Col de la Croix**. La route est froide et humide, ce matin. Le cortège avance tranquillement. Inutile de prendre des risques.

Nous retrouvons la D70, empruntée la veille et nous nous régalons jusqu'au pied du **Col du Tourniol, à Léoncel**. La Suz, au rayon de braquage limité dans les épingles, ne rivalise pas avec la BM XR 900 et sa fouguese Pilote... *Attention tout de même à toi, Nat !*

Regroupés, nous remontons ce Col par la D101 mais à **Barbières** les retardataires perdent l'itinéraire : à droite ? à gauche ? le dernier motard précédent est à l'amende ! Heureusement Hervé est là pour rattraper le coup et ramener les brebis égarées... Nous sommes tous bien contents qu'il n'ait pas renoncé à rouler.

Une pause-café à **Rochefort-Sampson** est bien méritée.





S'ensuivent de petites départementales bien agréables, au milieu des champs de colza dont le jaune pétant remplace les rayons du soleil qui font défaut : D125, D325 **Eymeux**, D68, puis la D20b par le **Col de la Madeleine**. Nous traversons la Forêt de Chambaran où les arbres, au beau feuillage d'un vert clair et vif, forment une arche au-dessus de nos casques.

A la sortie de **Roybon**, département de l'Isère, la D156 nous amène au **Col de Toutes Aures** où nous rattrapons la D518 jusqu'à **Saint-Etienne-de-St-Geoirs**.

Nous sommes alors en terrain connu : **La Frette** par la D154, et **Le Grand Lemps** où les « grands » deviennent des « petits » pour une pause déjeuner sur l'aire de jeux du village.



S'ensuit **Les Abrets** par la D73, la route de Belley D592/992 jusqu'à **Cordon**, département de l'AIN, puis une boucle par la D19 et D10 sur les hauteurs **Saint-Bois, Peyzieu** avant de tomber sur **Belley** pour un dernier verre.



Après ce moment « détente », le groupe se scinde en deux : les plus téméraires et endurants poursuivent les derniers kilomètres par l'étroit **Col du Grand Colombier**, alors que les plus sages se contentent de rentrer par Culoz, Anglefort, Seyssel, Bassy, Chevrier et le Pays de Gex.



C'est ainsi que se termine notre premier périple, sans encombre, avec des images plein les yeux, et toujours dans une ambiance amicale.

Un grand merci à toute l'équipe pour sa bonne humeur, à Alain notre meneur et à Eric qui a fermé la route.

Cordialement

Isabelle

